

# OPÉRATION DE DÉVELOPPEMENT RURAL DE BIÈVRE



## GROUPE DE TRAVAIL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

9 MARS 2022



### Lieu de réunion

Salle du conseil de l'administration communale de Bièvre



### Ordre du jour

Pointage des endroits problématiques en matière de sécurité routière



### Présences

- > Pour les membres de la CLDR :
  - **Citoyens** : Chantal Reitz, Claude Maldague, Séverine Snoeck
  - **Mandataires** : Michael Modave
- > Pour la Fondation rurale de Wallonie : Alisée Lequeux et Annick Samyn



#### Commune de Bièvre

Michaël Modave, bourgmestre FF en charge du DR  
Fabiienne Delperdange, agent-relais DR  
061/23 96 64 – [f.delperdange@bievre.be](mailto:f.delperdange@bievre.be)

#### Fondation rurale de Wallonie

Alisée Lequeux & Annick Samyn  
Agents de développement  
063/44 02 02 – [semois@frw.be](mailto:semois@frw.be)



## Introduction

---

Michaël Modave introduit la réunion en expliquant que la Commune a investi dans un analyseur de trafic. Cette machine permet de calculer le nombre de véhicules mais également la vitesse des voitures. Cet achat permettra de relativiser des propos parfois trop exagérés de la part des citoyens et d'objectiver les données.

Michael Modave partage ensuite quelques statistiques pour l'entièreté du territoire de Bièvre :

- 14 accidents avec lésions corporelles en 2021
- 11 accidents avec lésions corporelles en 2020
- 6 accidents avec lésions corporelles et 1 accident mortel en 2019

Plus précisément, pour la rue du point d'arrêt à Bièvre :

- 1 accident avec lésions corporelles en 2020
- L'accident précédent survenu dans cette rue remonte en 2012, un accident avec dégâts matériels

Après ces quelques informations, la FRW rappelle l'objectif de la soirée qui est **de pointer les endroits problématiques qui seront transmis à la commune.**

## Travail sur plan

---

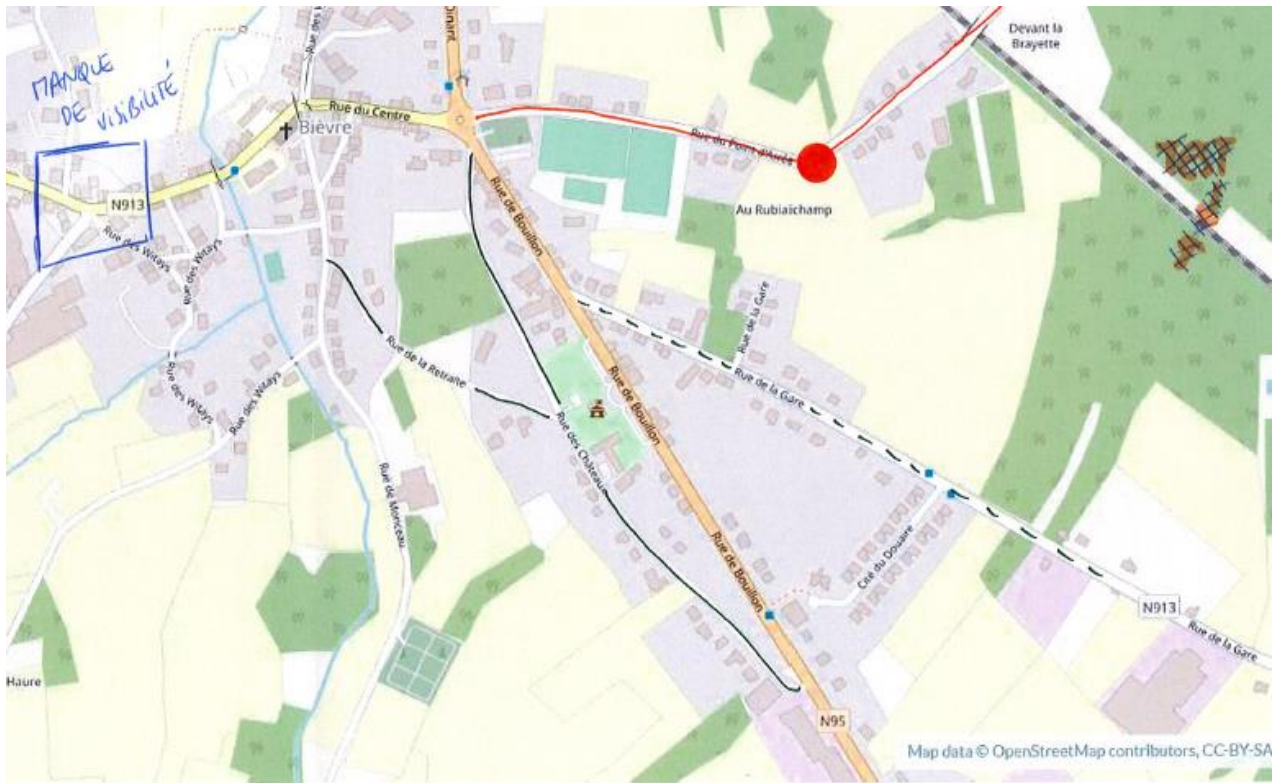
Il est demandé aux membres de CLDR d'identifier sur les cartes les lieux problématiques. Après avoir discuté des éléments déjà pointés dans les précédentes réunions, le groupe a travaillé carte par carte pour localiser les lieux problématiques.

Liste des projets ressortis jusqu'ici :

- Placer des radars
- Ralentisseurs, chicanes, feux de circulation
- Signaler la présence d'enfants à l'entrée des villages
- Présence policière qui ferait davantage de contrôles
- Espaces de jeu sans circulation pour les enfants
- Cœurs de village en zone 30 (ex : Petit-Fays) : **OK**
- Naomé : mieux signaler les sens de circulation
- Graide : aménagement du carrefour (1 miroir), faire respecter la vitesse et sécuriser les vélos et enfants, mieux délimiter le périmètre et dégager de l'espace
- Casse-vitesses fleuris aux entrées de village
- Haies en bord de route qui masquent la visibilité
- Réflexion sur l'organisation de la circulation pour tous usagers : manque trottoirs, pas d'aménagements piétons sécurisés, routes non-sécurisées pour les cyclistes
- Vitesse excessive des véhicules au sein des villages
- Trafic important dans certains villages, ce qui engendre des nuisances sonores (villages de passage : exemple de Bellefontaine)


Les villages sont passés en revue :

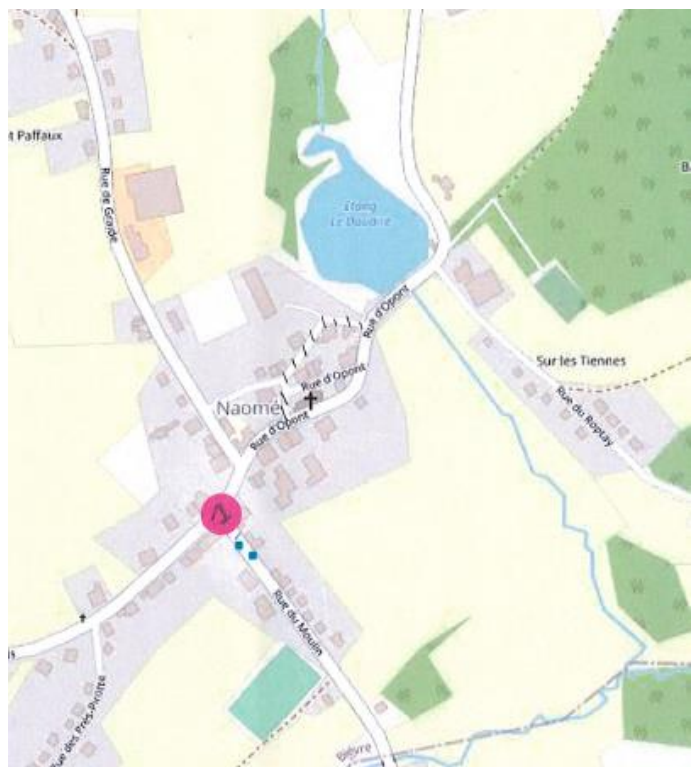
## 1. Bièvre



- Le virage de la rue du point d'arrêt (point rouge sur l'image ci-dessus) est vraiment problématique : entraîne des sorties de route. Cette rue manque de trottoirs.
- Attention à la sécurité aux abords de l'école de Bièvre.

## 2. Naomé

- Passage de poids lourds dans le village.
-  Carrefour en projet d'aménagement.



3. Cornimont : Rien à signaler

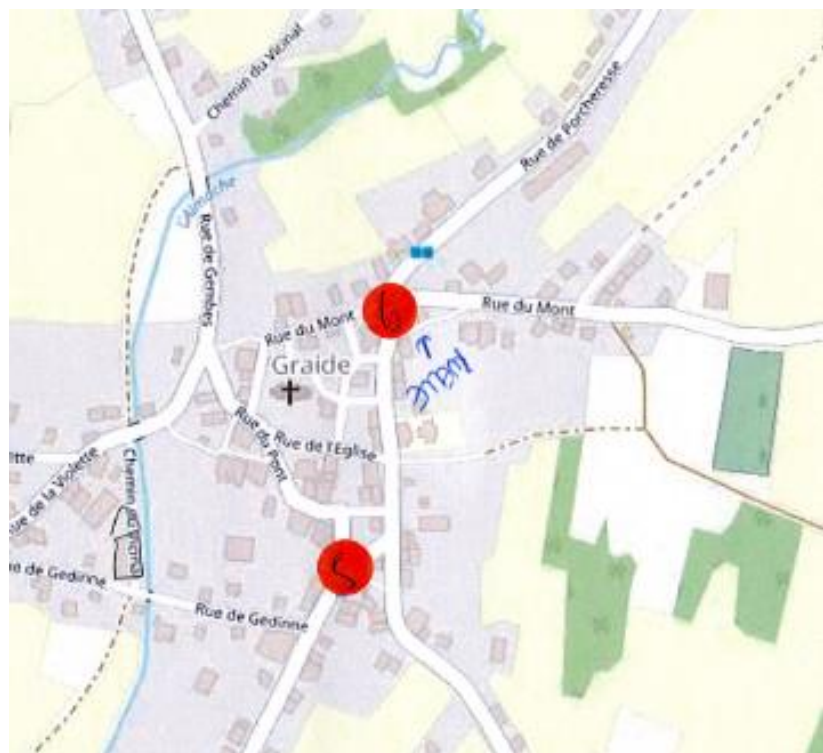
4. Oizy



- La grand route (appartenant au MET) traversant le village est dangereuse. Solution : flash ?
- La route qui part vers Monceau est également dangereuse.

5. Graide

- Au point n°5 ci-dessus : pas de visibilité. Il faudrait plus de signalisation.
- Au point n°6 ci-dessus : le carrefour ainsi que les priorités de droite ne sont pas lisibles.
- Problème de stationnement permanent d'une voiture dans la ruelle indiquée sur la carte ci-dessus.



## 6. Graide-Station



- Le croisement (n°3 sur la carte ci-dessus) entre le Ravel et le chemin agricole est problématique.
- Le Ravel n'est pour le moment pas signalisé mais c'est en cours de réalisation. Les GPS indiquent aux voitures qu'il est possible d'emprunter le Ravel, ce qui est problématique et dangereux pour les piétons.
- Virage n°4 sur la carte ci-dessus : problématique (appartient au MET).

7. **Gros-Fays** : Rien à signaler

8. **Bellefontaine** : cf. carte générale

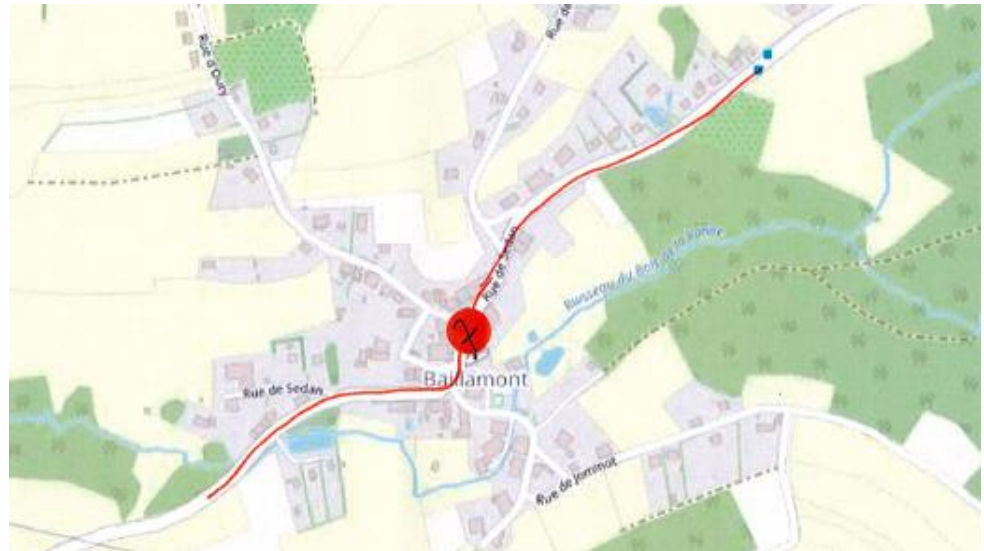
9. **Monceau** : Rien à signaler

10. **Mon Idée**

- Vitesse trop élevée.

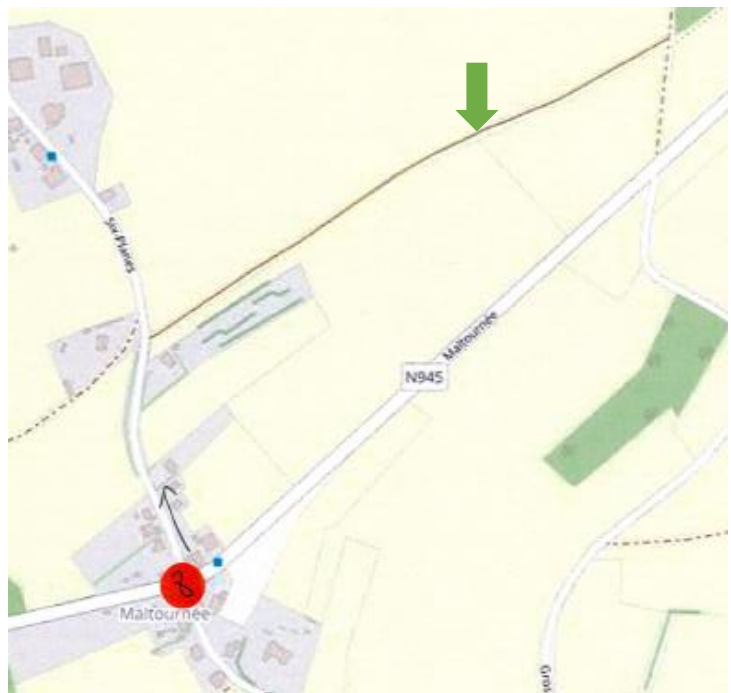
### 11. Baillamont

- Vitesse excessive lorsqu'on traverse le village de Baillamont.
- N°7 : volonté d'un ilot



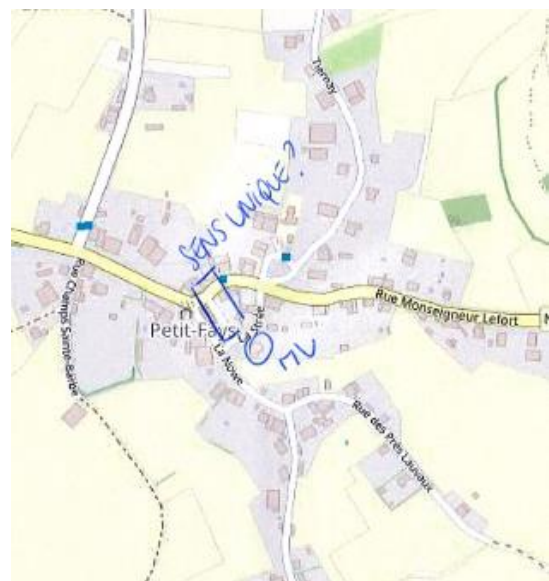
### 12. La Maltournée

- Le carrefour n°8 sur la carte ci-dessus est très dangereux. L'idée serait peut-être d'y imposer un sens unique et de passer par la route en parallèle à la grand route (flèche verte).



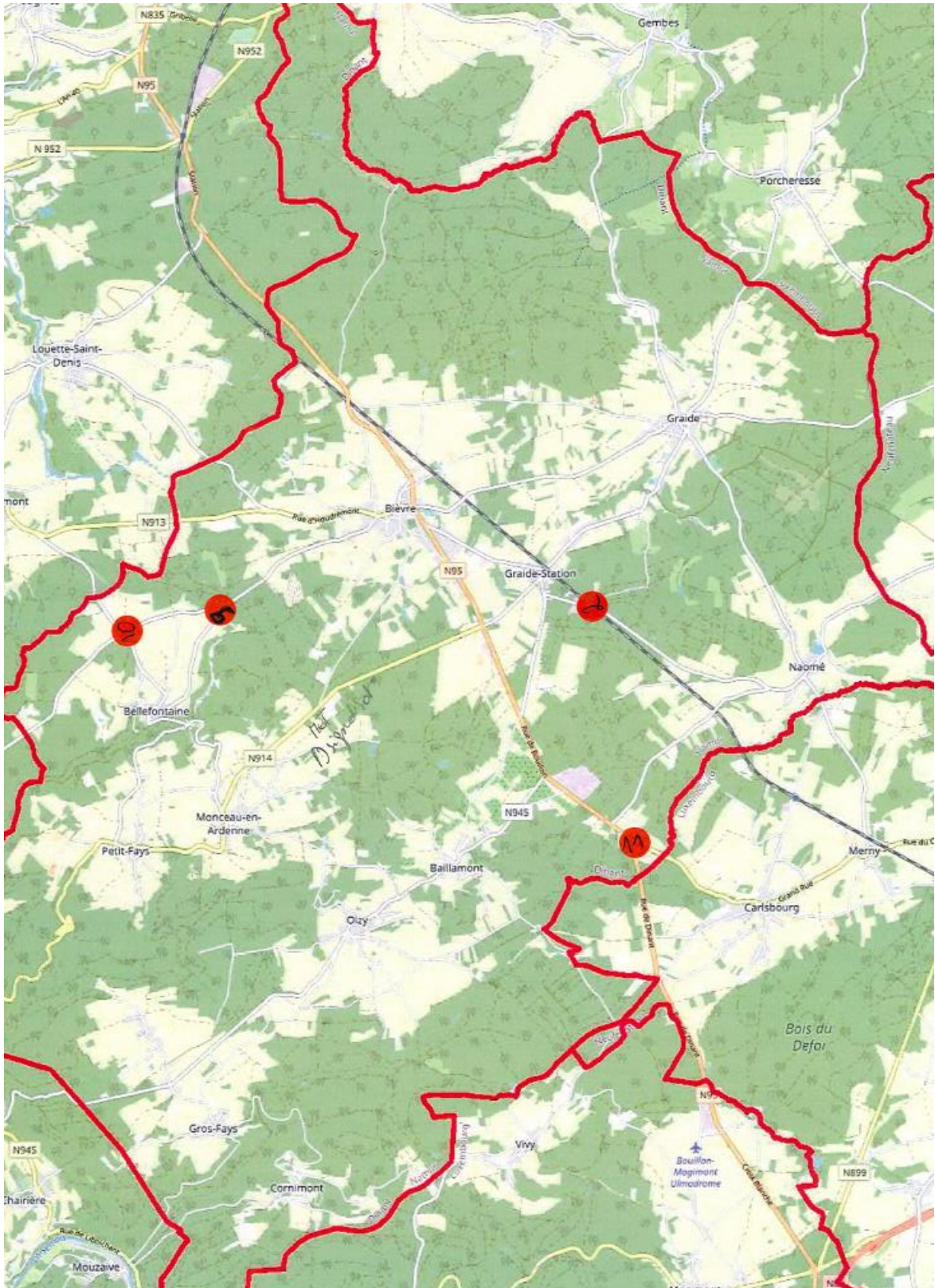
### 13. Petit-Fays

- Instaurer un sens unique pour une des rues du centre du village ?



#### 14. Carte générale

- Les gens ne respectent plus le code de la route.
- 2 (entre Naomé et la gare) : problème = virage serrant. Solution : ajouter une rambarde sécurisée + un marquage au sol.
- 9 : il faut un meilleur marquage.
- 10 : le carrefour est aménagé mais ça doit être revu, ce n'est pas suffisant.



## Conclusions

---

Idées de projets :

- Sensibilisation pour que les piétons se rendent visibles
- Rappel du code de la route
- Formations « Vélos en ordre »

*Pour la Fondation rurale de Wallonie,  
Alisée Lequeux et Annick Samyn*