

OPÉRATION DE DÉVELOPPEMENT RURAL DE BIÈVRE



GROUPE DE TRAVAIL SUR LA MOBILITÉ

22 MARS 2022



Lieu de réunion

Salle du conseil de l'administration communale de Bièvre



Ordre du jour

- Mise en contexte
- Tour de présentation
- Objectifs du jour
- Travail sur les pistes de projets
- Calendrier



Présences

- > Pour les membres de la CLDR :
 - **Citoyens** : Claude Maldague, Chantal Reitz, Nathalie Clarinval, Séverine Snoeck
 - **Mandataires** : Michael Modave (bourgmestre ff), Francis Martin (conseiller)
- > Pour la Fondation rurale de Wallonie : Alisée Lequeux et Annick Samyn
- > Pour l'auteur de programme : Stéphane Mottiaux (Impact sprl)
- > Les experts invités :
Pierre Poncelet (ADL Bièvre – Vresse)
Marie Devoghel (Office du tourisme)



Commune de Bièvre

Michaël Modave, bourgmestre FF en charge du PCDR
Fabienne Delperdange, agent relais PCDR
061/23 96 64 – f.delperdange@bievre.be

Fondation Rurale de Wallonie

Alisée Lequeux | Annick Samyn | Juliette Maquet
agents de développement
063/44 02 02 – semois@frw.be



Mise en contexte, tour de présentation et objectifs

La réunion commence par un petit rappel du contexte du développement rural, de l'étape actuelle dans le processus et de l'objectif de la réunion. L'auteur pointe les éléments de la stratégie liés aux thématiques de la réunion : la mobilité sous tous ses aspects, mais pas la sécurité routière qui a été traitée dans une réunion à part.

Objectifs de la soirée :

- Creuser les pistes de projets
- Ressortir des projets adaptés au territoire de Bièvre, c'est-à-dire que chaque projet doit être :
 - Pertinent :
 - répond au minimum à un objectif (et dans l'idéal à plusieurs)
 - répond au besoin de la population
 - intègre le développement durable
 - Important :
 - concerne un maximum de gens
 - a un effet levier sur l'ensemble de la commune
 - Faisable :
 - dispose d'un porteur (qui le fait ?)
 - est propriété communale ou possibilité d'achat
 - financièrement réaliste
- Profiter d'avoir différents acteurs autour de la table pour trouver des synergies

Les participants sont invités à se présenter à tour de rôle en précisant avec quelle(s) casquette(s) ils participent. La FRW rappelle le rôle des membres de CLDR : profiter d'avoir les acteurs du territoire présents pour les interroger, recadrer le débat pour se rapprocher des besoins exprimés jusqu'ici par les citoyens et proposer des pistes de projets à discuter.

Travail sur les pistes de projets

Au départ d'un mindmap reprenant toutes les idées de projets ressorties jusqu'ici pendant le processus de consultation, les participants ont été invités à discuter et améliorer les idées avec en parallèle les éléments de la stratégie à atteindre.

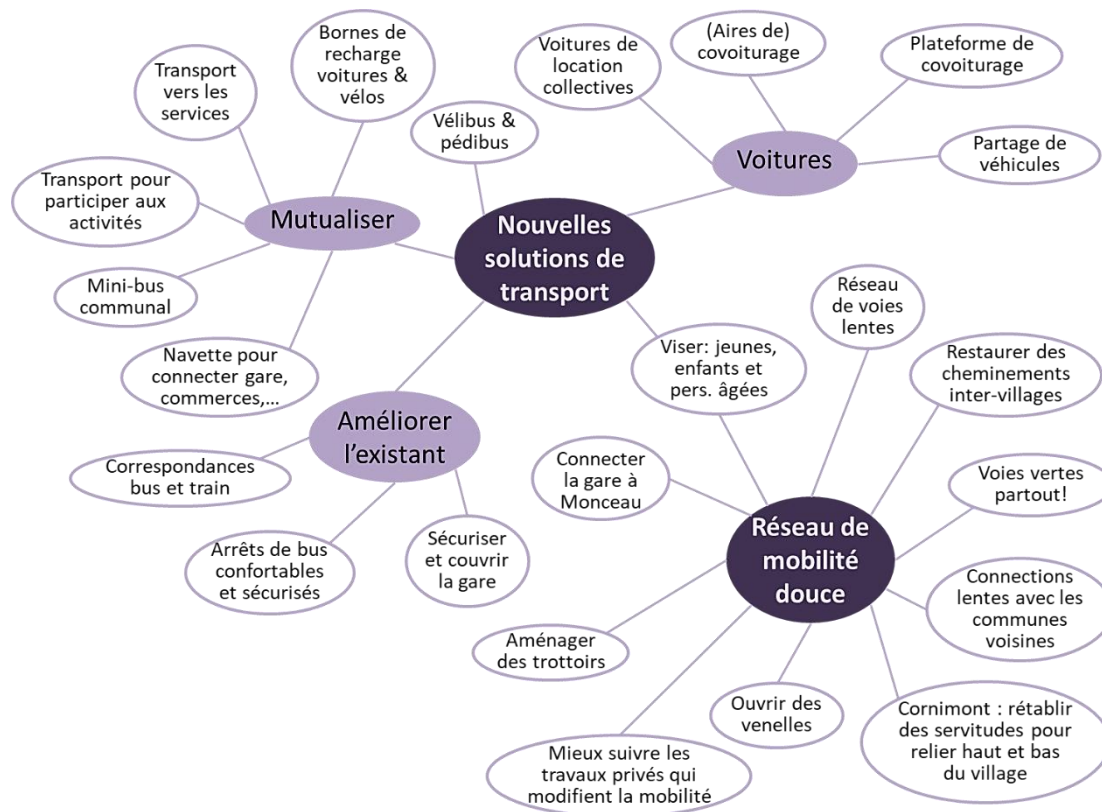
Les objectifs de la stratégie qui ont été pointés sont :

- Renforcer l'offre en transports collectifs
- Développer des initiatives et des liaisons de mobilité douce en toute sécurité
- Renforcer la communication depuis et vers les citoyens, et entre les acteurs du territoire

Dans un second temps, les participants ont été répartis en sous-groupes pour travailler sur carte. Ils ont été invités à réfléchir aux 3 niveaux de liaisons : intra-villages, inter-villages et intercommunales. Pour ce faire, les consignes étaient les suivantes :

- Noter les cheminements à adapter prioritairement aux piétons
- Noter les cheminements à adapter prioritairement aux cyclistes
- Pointer les lieux d'intérêt qui suscitent des déplacements

Et sur une carte communale globale, noter les connexions idéales à établir, sans tenir compte de leur faisabilité. Quel village faut-il relier à quel village ?



Idées et discussions à partir du mindmap

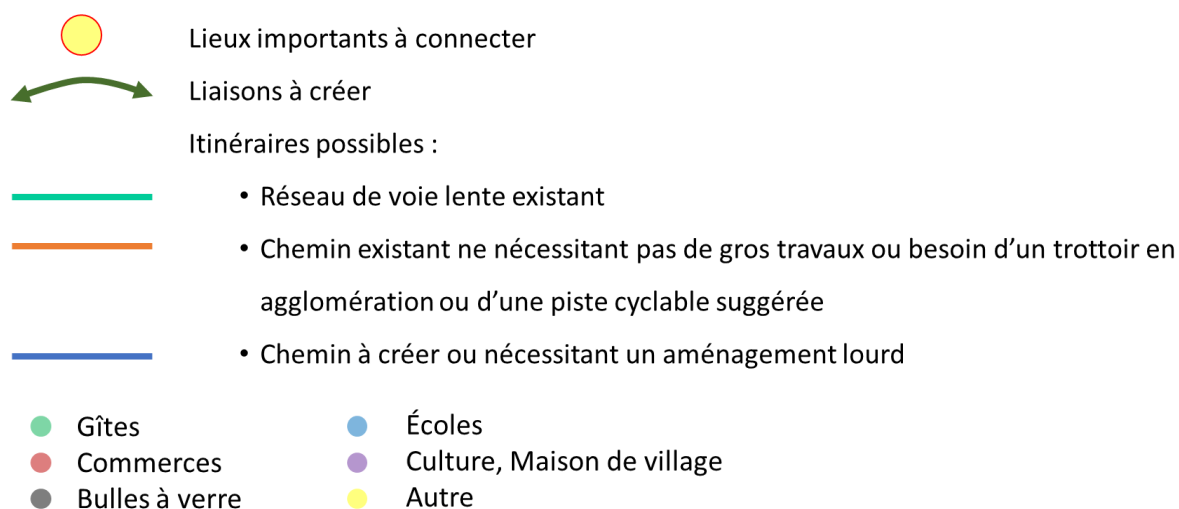
Nouvelles solutions de transport

1. **Gare de Graide-Station** : un trottoir est prévu depuis Bièvre par le MET, mais on ne sait pas quand il sera réalisé. L'entrepôt près de la gare est vendu, mais le bâtiment de la gare est toujours à vendre → ce serait bien d'y organiser un **accueil pour les touristes**. Le terrain en-face de la gare appartient à la SNCB qui n'est pas vendeuse pour le moment.
2. Arrêts de bus : les participants ne voient pas le problème derrière la demande « arrêts de bus confortables et sécurisés ». Il est vrai que les aubettes ne sont toujours que d'un côté de la route, mais on ne peut pas les mettre toutes en double. Il en manquerait ?
3. **Créer des navettes, avoir un minibus communal** : la commune ne dispose pas d'un minibus, mais sous-traite les trajets pour les écoles (environ 100.000€/an). A Vresse, la commune a formé des chauffeurs et le TEC met un bus à disposition.
4. Mutualiser les trajets via du covoiturage ou de l'autostop : la FRW a expliqué qu'un projet pilote d'autostop organisé est en cours de développement dans le Sud-Luxembourg. Les réflexions sont parties du modèle français « Rezopouce ». Au niveau communal, la plateforme de covoiturage (sorte de taxi social) fonctionnait très bien avant le Covid, mais n'a maintenant presque plus de chauffeurs → il serait intéressant de relancer cette démarche et peut-être de l'améliorer pour y ajouter une dimension de covoiturage. Lorsque des événements sont organisés, la promotion du site Carpool pourrait être réalisée pour encourager à covoiturer. Une page Facebook de covoiturage pourrait aussi être créée → toutes ces démarches pourraient être organisées par **un groupement ou une commission visant à promouvoir la mobilité alternative**.
5. **Pédibus et vélobus** : ces solutions de déplacement ont été envisagées pour désengorger les devant d'école au matin et principalement l'école de Bièvre.
6. **Bornes de recharge** : il existe déjà un projet via la région wallonne pour installer des bornes semi-rapides dans les communes. Il faut remarquer que les semi-rapides ont plutôt un intérêt

en milieu urbain. Cela coûte plus cher alors que des bornes normales seraient suffisantes. A noter que l'agence Belfius a installé une borne sur son parking, mais qu'il n'y en a pas (encore) à la station Total.

Travail sur cartes

Les participants ont pu travailler sur l'ensemble des villages, mais connaissant moins certains coins de la commune, certains villages n'ont pas été commentés. Ci-dessous se trouvent les cartes annotées selon la légende suivante :



Conclusions

La réunion s'est clôturée par un tour de table où les participants ont été invités à citer un projet qui leur semblerait plus important que les autres.

Voici la liste des projets relevés :

- **Aménagement de la place de la gare à Graide-station et acquisition du bâtiment** (plusieurs votes pour ce projet)
- **Installer des bornes de recharges pour voitures et vélos** (dans chaque village, surtout pour les vélos)
- **Créer un groupement ou une commission visant à promouvoir la mobilité alternative.** Cette commission traiterait notamment : de communiquer sur le covoiturage, d'organiser des pédibus et vélobus, de relancer le taxi social.
- **Créer un système de vélos électriques partagés** (plusieurs votes pour ce projet)

*Pour la Fondation rurale de Wallonie,
Alisée Lequeux et Annick Samyn*

