

OPÉRATION DE DÉVELOPPEMENT RURAL DE BIÈVRE



CLDR AMÉNAGEMENT DES ENTRÉES DE VILLAGE 16 FÉVRIER 2023



Lieu de réunion

Salle du Conseil communal (Bièvre)



Ordre du jour

1. Actualités des projets en lot 1
2. Précisions des projets suivants :
 - Aménagement du cœur de village de Petit-Fays
 - Aménagement des entrées de village
3. Suites



Présences

- › Pour les membres de la CLDR : 13 présents (voir liste en annexe 1)
- › Pour Impact SPRL, auteur de PCDR : Mary Genatzy
- › Pour la Fondation rurale de Wallonie : Alisée Lequeux et Annick Samyn



Commune de Bièvre
Michaël Modave, bourgmestre FF en
charge du PCDR

Fondation rurale de Wallonie
Alisée Lequeux | Annick Samyn
Agents de développement



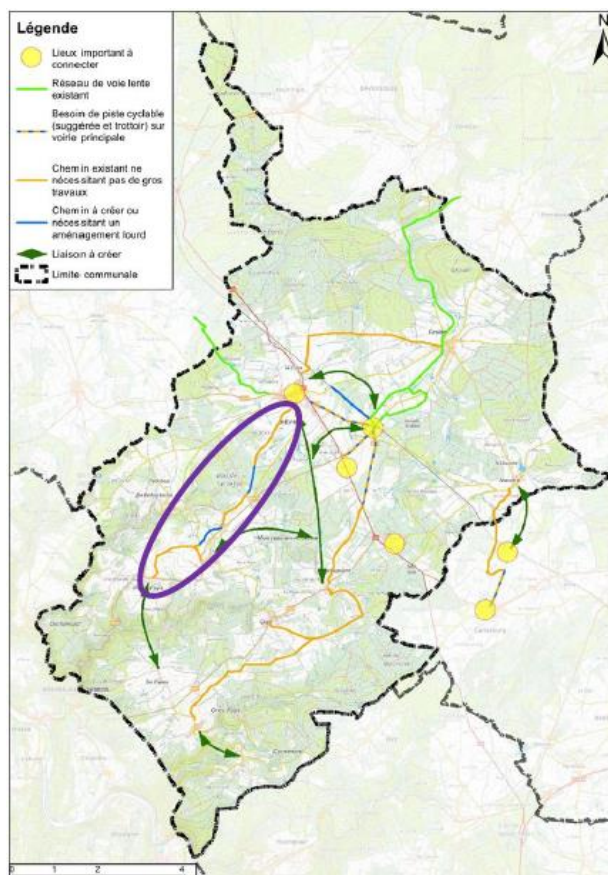
Actualités des projets en lot 1

La liste des projets priorités en décembre 2022 avec les membres de la CLDR a été présentée au Collège le 30 janvier 2023. Les membres du Collège ont ainsi pu faire part plus précisément de leurs avis/ intentions communales par rapport à cette proposition. La FRW présente les dernières informations et aborde les dernières questions qui permettront de clôturer la rédaction des fiches-projets.

1) Création et aménagement d'un réseau de voies lentes :

- Information supplémentaire : dépôt d'un nouveau dossier Interreg, à voir s'il sera accepté. 2 liaisons concernent la commune (Bièvre – Graide le long des rails + Houdremont – Orchimont dont un petit bout passe par la commune).
- La Région Wallonne a annoncé qu'il y aurait désormais un droit de tirage annuel appelé PIMACI pour financer des aménagements de voies lentes. Les aménagements relativement simples pourront donc être réalisés hors PCDR.
- La fiche-projet voies lentes en lot 1 comprendra : **la rue de Baillamont** (de la gare à la N95) // les autres tronçons seront financés via Pimaci, soit **les lignes bleues et les lignes oranges**.
- La fiche-projet voies lentes en lot 2 comprendra : les **flèches vertes**.

Pour ce projet, il est également soulevé qu'il serait pertinent de réfléchir à la jonction vers Carlsbourg. Il s'agit d'un pôle très important pour les biévrois au niveau des déplacements (écoles, sports, loisirs...). Cette réflexion sera à intégrer à une des fiches-projets.



2) Création d'un réseau de chaleur bois-énergie

Comme les membres de la CLDR, le Collège souhaite avancer sur ce projet dès maintenant. Cependant, pour qu'il soit placé en lot 1, il est nécessaire d'avoir pas mal de détails. Il est notamment question d'une étude de pré-faisabilité. Les contacts sont en cours avec ceux qui doivent réaliser cette pré-étude. Les démarches sont donc entreprises dès maintenant.

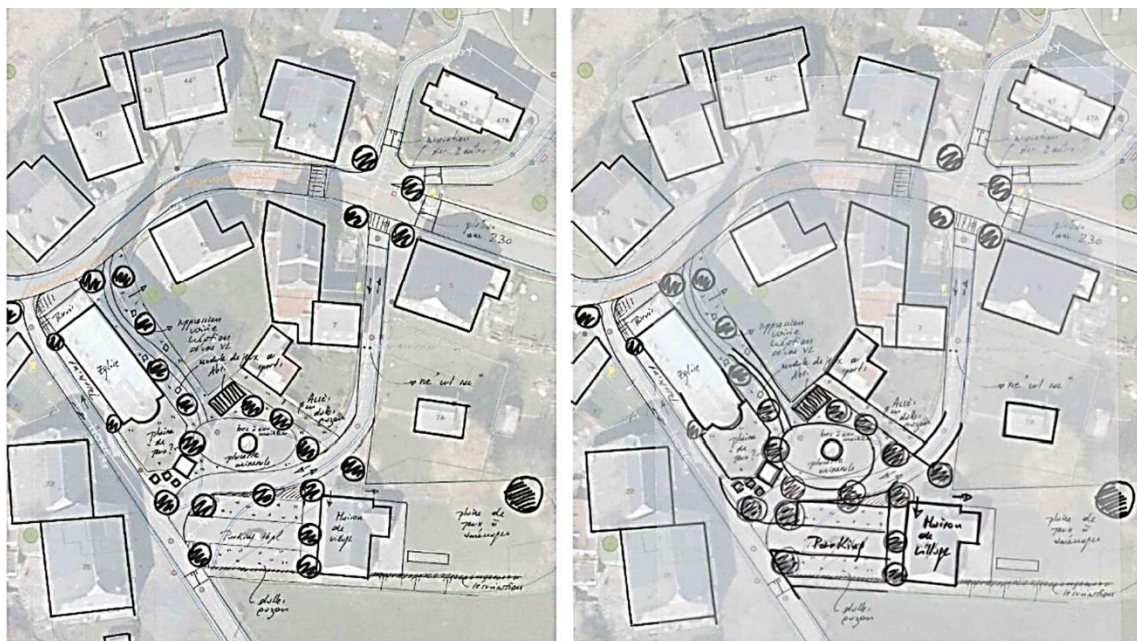
→ Pour ne pas retarder la validation du PCDR, il est décidé que le projet « Création d'un réseau de chaleur bois-énergie » sera placé en lot 1 ou en lot 2 selon les informations reçues au moment de la validation du PCDR.

Projets à préciser

Aménagement du cœur de village de Petit-Fays

L'esquisse présentée en novembre 2022 n'a pas évolué. Les membres n'ont pas de remarques supplémentaires. Il est discuté en séance les deux options envisagées pour la rue que les enfants empruntent pour aller de l'école à la salle de village (la plus à droite sur la carte ci-dessous).

- Option 1 : la rue resterait ouverte, mais elle serait réduite en largeur au niveau du carrefour.
- Option 2 : la rue serait mise en cul-de-sac jusqu'à l'accès aux maisons, ce qui signifie qu'il n'y aurait plus aucune traversée de la place par des véhicules.



Remarques membres de CLDR :

- Les gens roulent beaucoup trop vite sur la rue à gauche de l'église. Il faudra le prendre en compte pour le futur aménagement afin de réduire la vitesse. Cette vitesse rend dangereux le parvis de l'église.
- Il faudra bien clarifier les zones de parking. Une idée à explorer serait peut-être de positionner des places de parking le long de la route pour libérer un peu plus l'avant de la salle.
- Il faudra bien penser aux livraisons pour la salle, aux accès pour les services de secours, etc. (aspects pratiques).

➔ Les membres de la CLDR préfèrent l'option 2.

**Actualité 24/02/2023 – mail d'une villageoise*

Quelques jours après la réunion, une villageoise a envoyé un mail à la FRW pour introduire une idée d'aménagement au sein de ce cœur de village :

« Juste derrière l'église, il y a au centre d'une petite pelouse, un marronnier quasi centenaire qui vient d'être radicalement tronçonné. Les Fayotais tenaient beaucoup à cet arbre, d'autant qu'il a une histoire pour le moins bouleversante.

En effet, ce marronnier fut planté en 1930, en mémoire du centenaire de l'indépendance de la Belgique. La même année, dans la petite ferme juste en face, naissait Jean Grandjean. Ainsi, chaque matin depuis plus de



nonante ans, l'homme et l'arbre - affichant le même nombre d'années au compteur, se côtoyaient avec respect et familiarité comme deux amis de toujours.

En mai 2021, Jean le fermier, personnage au grand coeur, est décédé. La cloche de l'église, qui tinte d'une certaine harmonie depuis toujours, s'est mise à cogner de manière opaque. Et le grand marronnier a commencé à perdre la majorité de ses feuilles de manière brutale.

2023 : l'arbre malade doit être abattu...

Alors voilà, dans cet arbre, il y a un peu de Jean, de sa gentillesse, de sa sagesse. Nous sommes donc plusieurs ici à vouloir en "garder quelque chose" ... Comment pourrait-on inclure cette fameuse "base" (quasi 2 mètres de circonférence) dans le projet global de cette place ? Je vous avoue que j'y verrais très bien une grande cabane pour les enfants du village (un QG pour refaire le monde) surplombant un tronc joliment sculpté ... Enfin, voilà, l'idée est lancée ... »

➔ Ce mail sera transmis à l'auteur de programme par la FRW afin qu'il puisse intégrer cet élément dans la future fiche-projet.

Aménagement des entrées de village

Ce projet est ressorti de manière assez surprenante en lot 1 et nécessite donc de le travailler davantage. La FRW propose de travailler sur ce projet en 4 temps :

1. Contexte/situation existante
2. Travail sur l'identité communale
3. Localisation des entrées de village
4. Travail spécifique sur chaque entrée de village

1) Contexte/situation existante

Les besoins qui avaient été exprimés suite aux consultations villageoises et qui sont liés à ce projet sont :

- Renforcement de la sécurité routière et de la mobilité douce
- Fleurissement (aménagements naturels, plantes comestibles/résistantes : pruniers, cerises, lavande, thym, ...)
- Identité communale et villageoise (œuvres d'artistes, ...)

Il existe différents niveaux d'entrées de village : aux entrées de la commune & aux entrées des villages. A Bièvre, nous pouvons signaler les œuvres du castor et du cerf déjà présentes sur le territoire.

Une entrée de village peut être structurée de plusieurs façons : par l'urbanisation et l'aménagement de la voirie, par l'utilisation de végétation, de signalétique/mobilier.

2) Identité territoriale

Comment définir l'identité territoriale ? Pour définir l'identité du territoire communal via les aménagements, plusieurs questions sont à se poser :

- Quelles images et particularités peuvent définir l'ensemble de la commune ?
- Quelles sont les spécificités éventuelles propres à chaque entité ?
- Quels sont les éléments à mettre en valeur ?

Une identité peut se définir en co-construction et prendre des formes artistiques variées. Nous sommes là ce soir pour travailler sur cette identité.

- a. En sous-groupes, consultez des exemples d'entrées de village (cf. photolangage spécial entrées de village)
- b. Ressortir 3 exemples qui vous parlent pour les entrées de village de la commune de Bièvre
- c. Mise en commun

Résultats

Ce que les membres de CLDR apprécient ...	Ce que les membres de CLDR ne souhaitent pas ...
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les rétrécissements (en y plaçant quelque-chose) et les casse-vitesses ▪ Pour chaque village, une entrée principale quand on vient de l'intérieur de la commune et une entrée quand on entre depuis l'extérieur ▪ Partir sur un matériau que l'on retrouve à chaque entrée de village (métal, pierre, bois : avoir le même matériau pour créer cette identité communale, mais par contre l'œuvre peut être différente d'un village à l'autre en fonction de la spécificité du village) ▪ Faire un lien entre tous les aménagements d'un même village 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les fleurs suspendues (préférer des fleurs sauvages/locales) <p>➔ Le Parc naturel de l'Ardenne-méridionale sera une bonne ressource pour ce point.</p>

3) Localisation des entrées et spécificités des entrées de village

- a. En sous-groupes, veuillez localiser où vous visualisez les entrées de village à aménager (prise de notes sur cartes)

4) Spécificités des villages

- a. Toujours en sous-groupes, remplissez une fiche par entrée, la question sur le village peut être complétée une seule fois
- b. Mise en commun (localisations et spécificités)

Résultats pour les points 3 et 4

Sous-groupe n°1

Graide

Description du village :

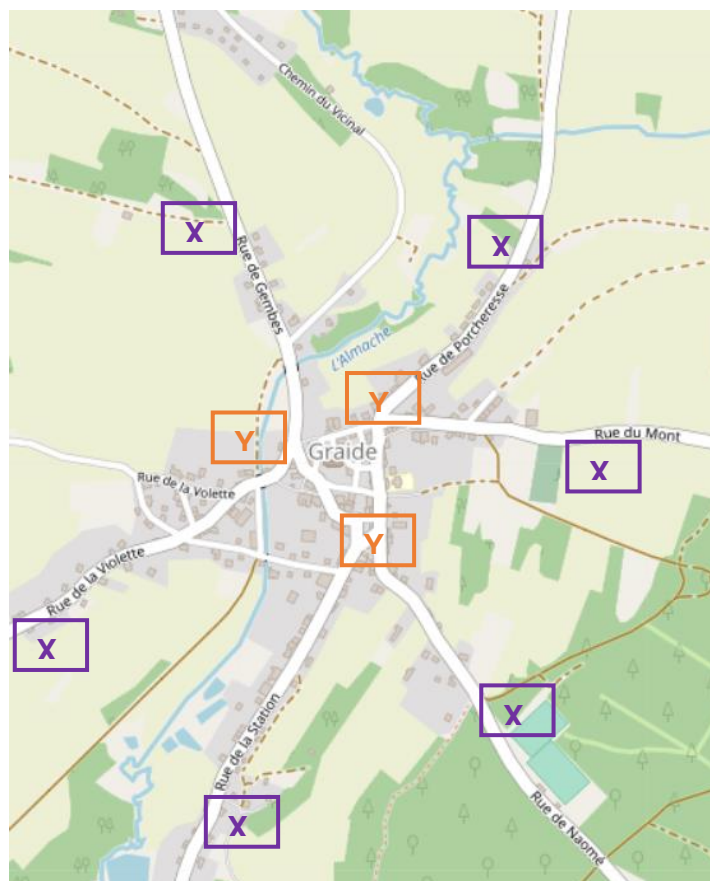
- Église sympa, tour classée
- Menuiserie
- Jardin des Hiboux
- Ravel
- Réserve naturelle Roda

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale : X1
- Entrée principale sur voirie communale : X2, X3, X4, X5, X6
- Entrée secondaire sur voirie communale : Ya, b, c (cœur de village)

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui, la vitesse.



Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui, des fleurs sauvages + fleurs en céramique.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui, la menuiserie.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

Oui, casse-vitesse.

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Vitesse // rétrécissement.

Monceau-en-Ardenne

Description du village :

- Moulin => meunier
- Compostelle

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale : X1
- Entrée principale sur voirie communale : Ya et Yb

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui, la vitesse (pas pour Yb).

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui, fleurir avec des fleurs locales en été, fleurs en céramique en hiver.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui. Au niveau du paysage, la rue du point de vue. Au niveau du patrimoine, les fermes.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

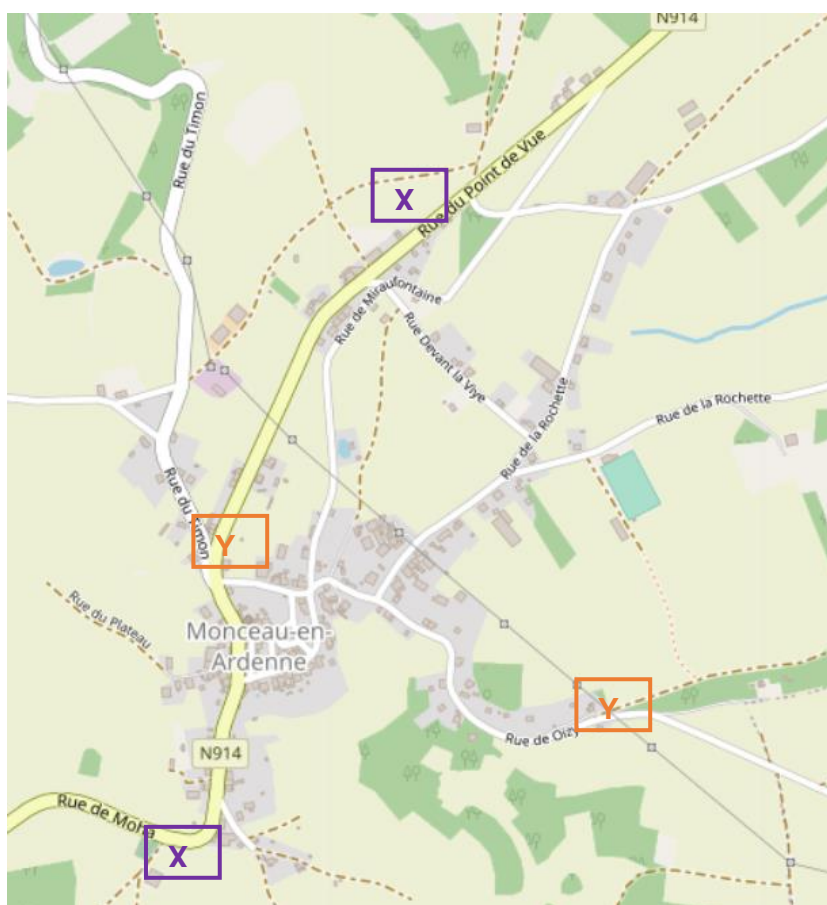
/

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Vitesse trop importante // rétrécissements sur une voie.

Autres

- X1 : nom du village sur un panneau style acier corten

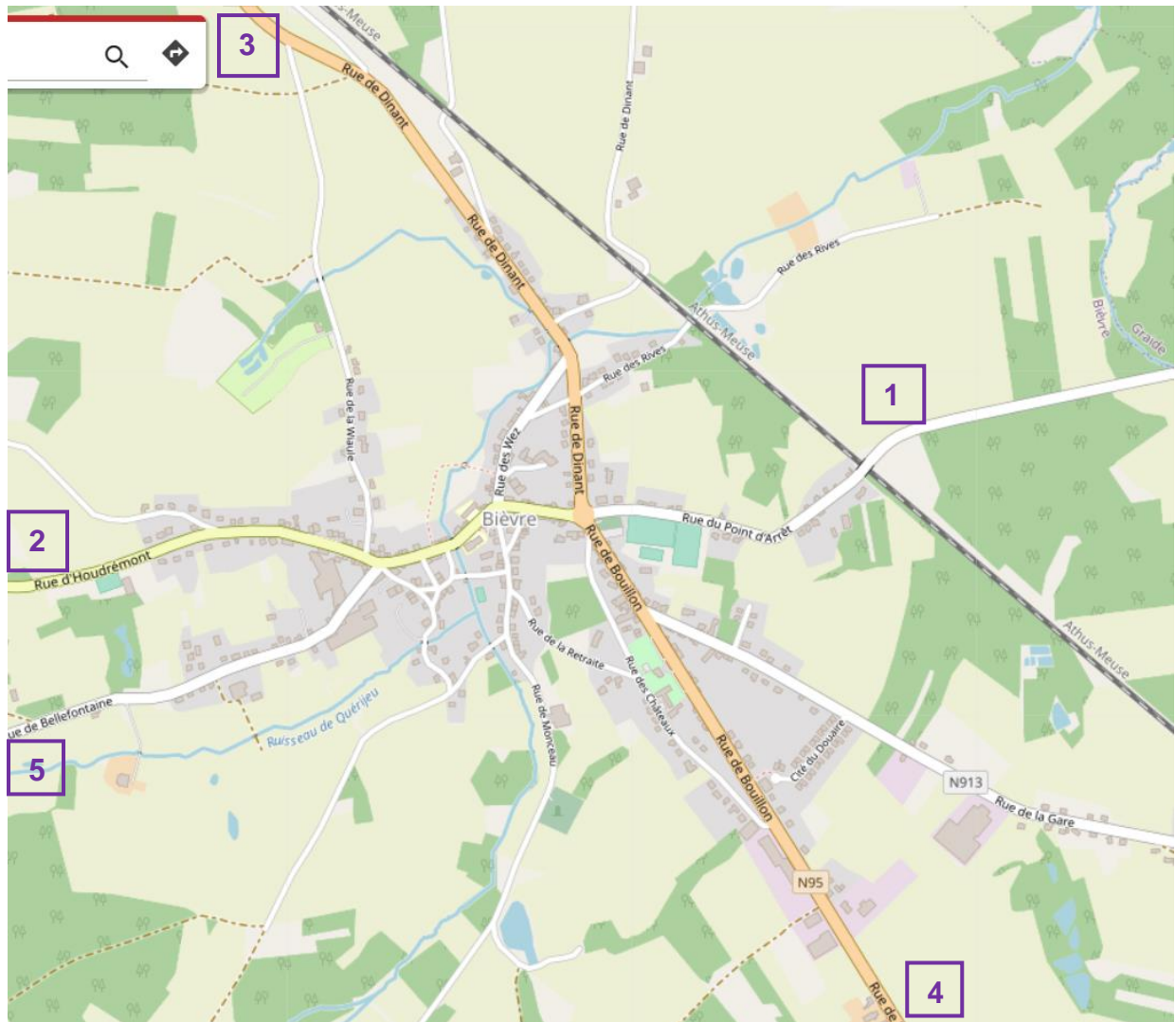


Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Vitesse trop importante // rétrécissement sur une voie.

Sous-groupe n°2

Bièvre



Principe du sous-groupe n°2 :

Le sous-groupe n°2 a pensé les entrées de village comme un « Castor-caching » ou un rallye des castors. Ainsi chaque entrée de village serait pimpée selon la spécificité de l'endroit dans le village.

Pour Bièvre par exemple :

- 1 = castor qui prend le train
- 2 = castor qui joue au tennis
- 3 = castor qui mange des frites + PRAJY
- 4 = castor qui porte un casque de chantier
- 5 = castor qui a un ballon de foot

Description du village :

- Zoning
- Entrepreneuriat
- Commerces
- Éoliennes
- Centre culturel
- Home
- Foot
- Tennis
- Point d'arrêt
- Parc
- Prajy
- Ravel

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée principale sur voirie communale

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui, la vitesse. Placer des indicateurs de vitesse ?

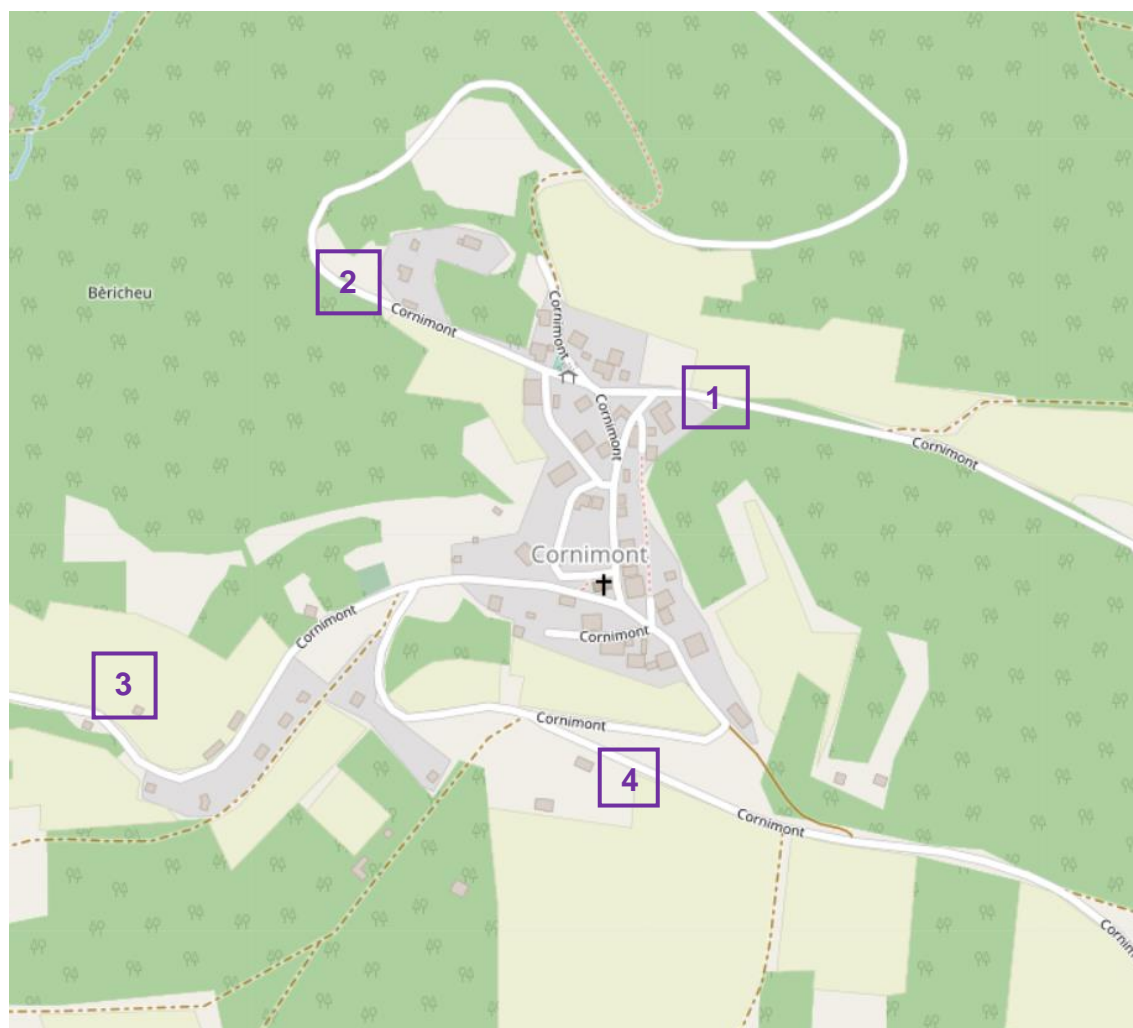
Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui, cf. ce qui a été cité dans la description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

Panneaux « standard ».

Cornimont



Description du village :

- Point de vue « Hamay » (vers Rochehaut)
- Chapelle de la Scaire
- Père Noel
- (Moulin)
- Porte de la Semois

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée principale sur voirie communale : vers Alle et Vivy
- Entrée secondaire sur voirie communale : Gros-Fays et Rochehaut

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui. Ralentisseur en venant de Vivy.

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui, particulièrement aux alentours de l'église.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

/

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Pour la n°1 : un ralentisseur.

Vitesse route de Vivy.

Bellefontaine

Description du village :

- Fontaine (castor Furcy)
- Moulin
- Vignoble (castor vigneron)

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée principale sur voirie communale

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui. Au niveau du carrefour pour aller à Bièvre , du casse-vitesse à Orchimont.

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui, au niveau du carrefour pour aller à Bièvre => bordure, fleurir ?

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

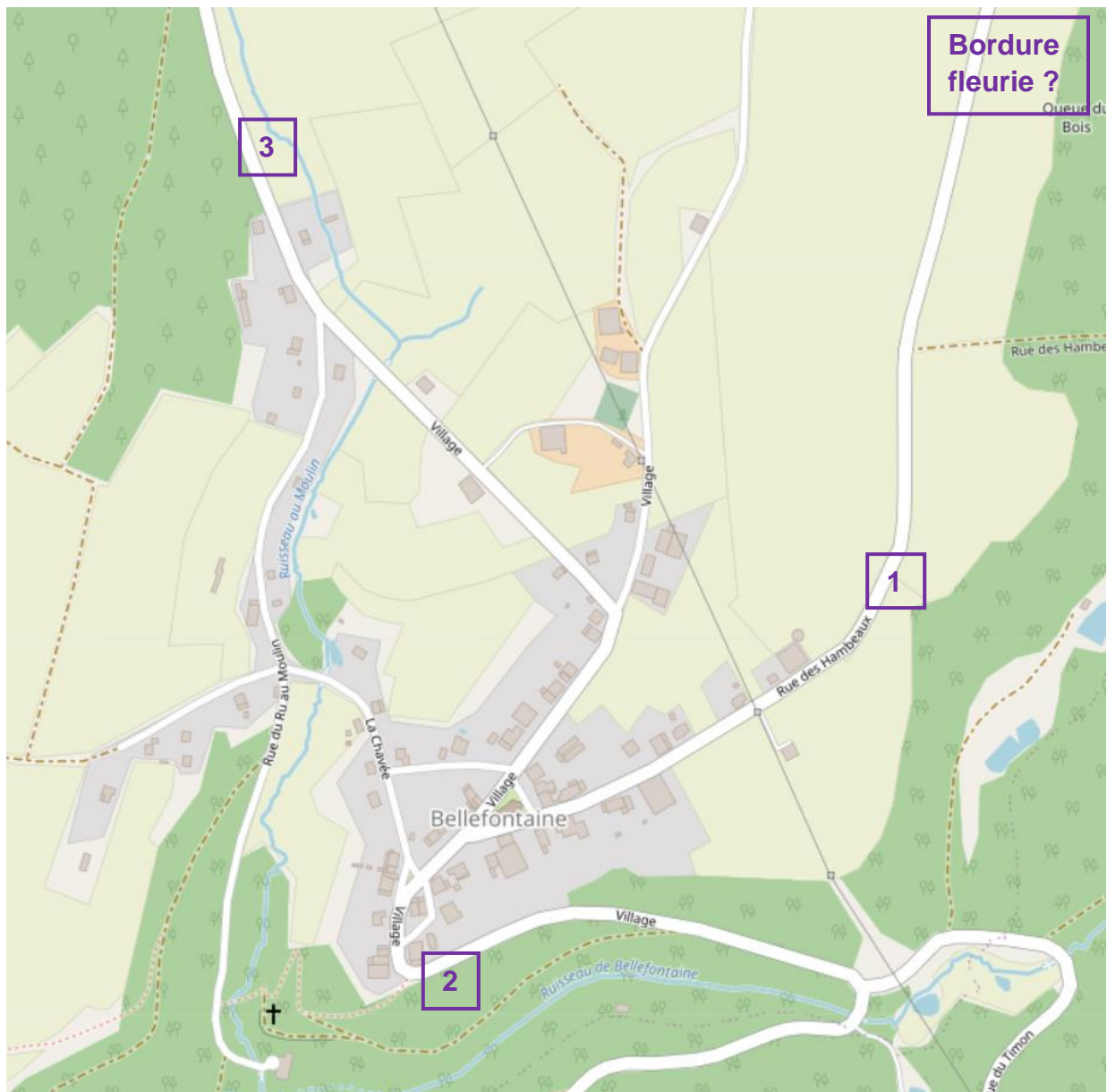
Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

/

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Pour la n°3 : prévoir limitation vitesse.



Naomé

- 1 = castor cochon
- 2 = castor « cadet »
- 3 = castor pêcheur

Description du village :

- Pêche // étangs
- Arbre de la liberté
- Cochon // porcherie
- « Carré magique » (à mettre en évidence)
- Château

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée principale sur voirie communale

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Pas nécessairement aux entrées principales mais plutôt dans le centre du village + panneau STOP (cf. carte ci-dessus).

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui, à l'entrée en venant du Moulin de Naomé en combinaison avec l'ilot actuel qui ne suffit pas.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

/

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Centre de village près de l'école => plateau => cf. réunion espaces de convivialité.



Gros-Fays

Description du village :

- Tabac
- Café Lallemand
- Moulin (résistance guerre)
- Château
- Lavoir, fontaine (castor qui lave les vêtements)

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale
- Entrée principale sur voirie communale

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui, au carrefour de La Maltournée et au Y devant cave St-Vincent.

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Non.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

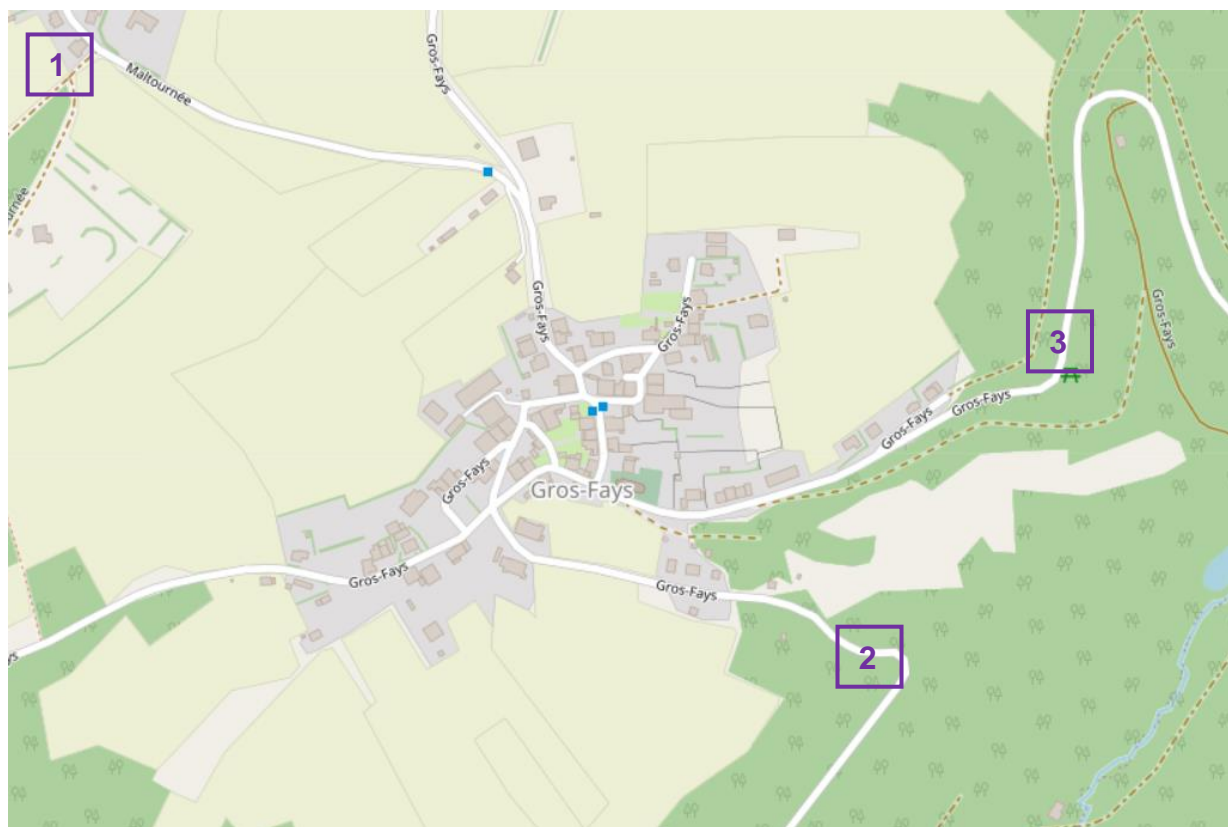
/

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

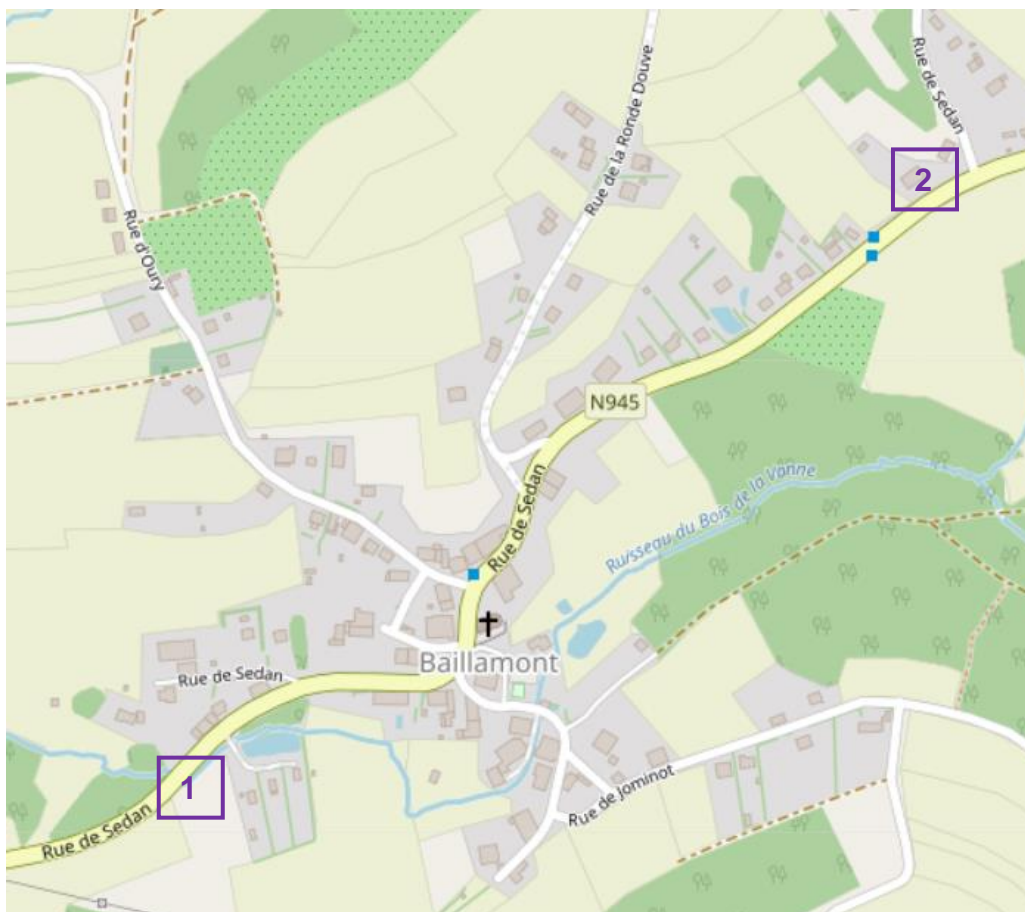
Gros enjeu de sécurité à l'entrée de village n°1.

Autres

- Placer un castor avec une poubelle entre les deux communes
- Entrée n° 2 : castor chevalier
- Entrée n°3 : double face Cornimont ou panneau visuel
- Autre idée de castor : castor tabac



Baillamont



Description du village :

- Lavoir rue Jominot

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui.

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

Il y a toujours des excès de vitesse. Des aménagements sont à faire pour faire ralentir les gens.

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Vitesse.

Graide-station

Description du village :

- Train
- Gaston Lucy : lu singlé

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale : 1 et 2

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui.

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

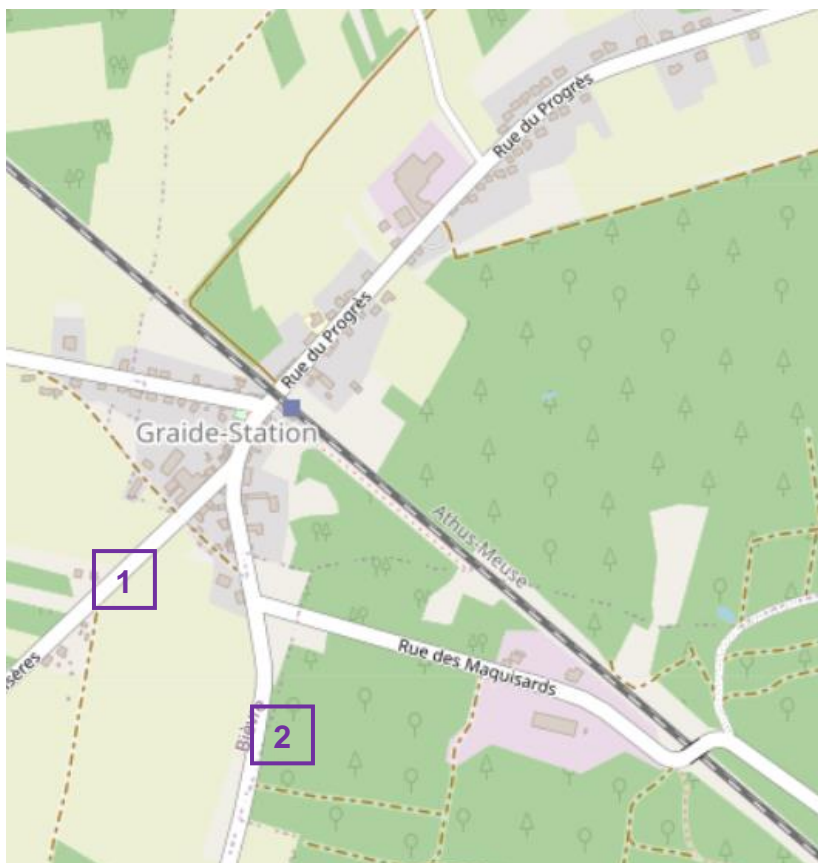
Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

Pas d'aménagement, ligne droite/vue dégagée qui incite à la vitesse.

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Vitesse. Accidents fréquents (pour la n°2).



Oizy

Description du village :

- Chapelle
- Église
- Marronniers/tilleuls

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale : 1 et 2

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui.

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

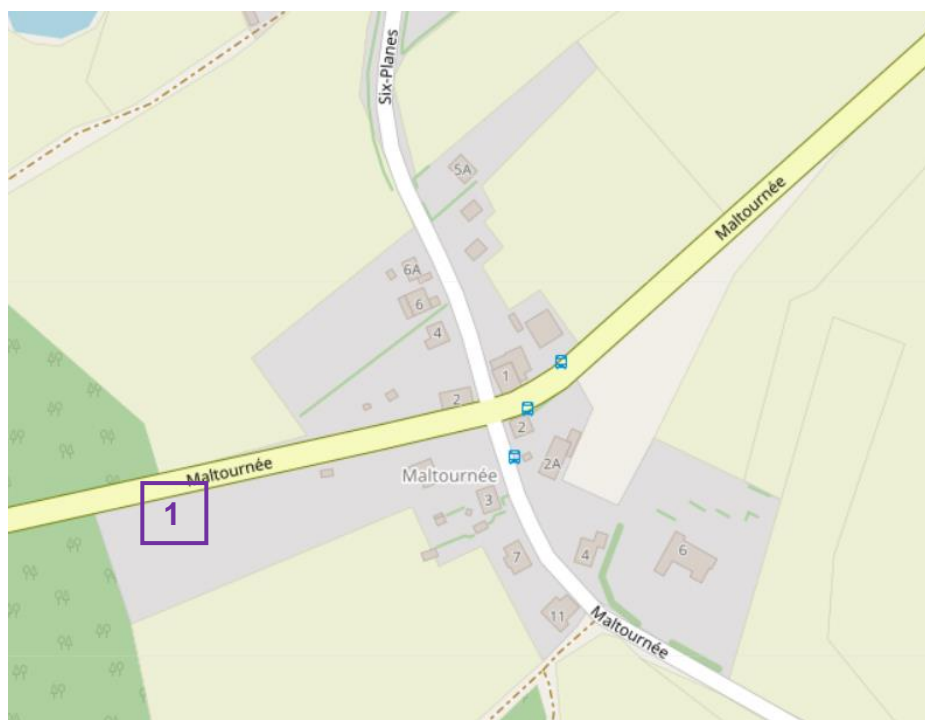
Ligne droite dégagée qui encore et toujours incite à la vitesse. Prévoir aménagements pour faire ralentir.

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Vitesse.



La Maltournée



Description du village :

- Malle poste

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale : 1

Y-a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?

Oui.

Y-a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?

Oui.

Y-a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ?

Oui. Cf. description du village.

Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y-a-t-il des aménagements, des éléments mis en évidence ?

Encore et toujours la vitesse.

Identifiez-vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Vitesse.

Six-Planes, Les Misères, Mon Idée

Rien à signaler.

Suites

Réflexion 1^{ère} demande de convention

L'élaboration du 2^e PCDR de la commune de Bièvre suit son cours. Nous arrivons tout doucement à l'étape de savoir quelle sera la première demande de convention, quel est le projet qui sera mis en œuvre en premier une fois que le programme sera validé par le Gouvernement wallon. La FRW propose de procéder à un vote à chaud pour savoir quelle sera la tendance.

Pour rappel, les projets matériels du lot 1 sont les suivants :

- Aménagement du cœur de village de Petit-Fays
- Aménagement des entrées de village
- Création de logements tremplins
- Création et aménagement d'un réseau de voies lentes partie 1
- Création d'un réseau de chaleur bois-énergie
- Rénovation énergétique des maisons de village

Commentaires FRW :

- Création et aménagement d'un réseau de voies lentes partie 1 : étant donné qu'un droit de tirage est normalement prévu chaque année pour ce type de projets, il serait plus judicieux de se tourner vers des projets qui n'ont pas une source de financement envisagée.
- Création d'un réseau de chaleur bois-énergie : cf. explication au début de ce compte-rendu avec l'étude de préféabilité.
- Rénovation énergétique des maisons de village : ce projet pourrait rentrer dans les financements Ureba. Même principe donc que pour la création et l'aménagement d'un réseau de voies lentes.

→ Les membres de la CLDR sont d'accord avec ces réflexions.

➔ Les membres de CLDR ont voté (un vote par personne) **et c'est l'aménagement du cœur de village de Petit-Fays qui ressort comme projet prioritaire** (8 votes vs 5 votes pour l'aménagement des entrées de village ; les logements tremplins n'ont remporté aucun vote).

Calendrier

- [mars 2023 : CLDR lot 1 si besoin]
- Avril : CLDR relecture des fiches-projets (en cours de rédaction par Impact)
- Avril/mai : présentation de la liste des projets en Conseil communal
- Juin : approbation du PCDR et de la 1^{ère} demande de convention – CLDR
- Été : approbation du PCDR et de la 1^{ère} demande de convention – Commune
- Septembre : passage devant le Pôle Aménagement du territoire

Relectures

A partir de maintenant, une partie du PCDR sera proposée aux membres de la CLDR pour relecture (sauf partie 1 car très conséquente).

Pour rappel, le PCDR est composé de 6 parties :

1. Partie 1 – diagnostic du territoire
2. Partie 2 – analyse de la participation citoyenne (en cours de rédaction)
3. Partie 3 – diagnostic partagé (à relire dès à présent)
4. Partie 4 – stratégie
5. Partie 5 – fiches-projets
6. Partie 6 – tableau récapitulatif



Annick SAMYN et Alisée LEQUEUX

Agents de développement
Semois-Ardenne

Annexe 1 : présences 16 février 2023

Présents (13)

Titre	Nom	Prénom
M.	Adant	François
M.	André	Claude
M.	Datso	Christo
M.	Dauby	Freddy
Mme.	Dion	Marianne
Mme.	Francotte	Soho
M.	Maldague	Claude
Mme.	Martin	Annie
M.	Modave	Michael
Mme.	Reitz	Chantal
Mme.	Snoeck	Severine
Mme.	Valvekens	Emanuelle
M.	Versteegen	Renaud

Excusés (8)

Titre	Nom	Prénom
Mme.	Cornil	Martine
M.	Dion	Olivier
M.	Gérard	André
Mme.	Gilot	Agnès
Mme.	Lambot	Sarah
M.	Martin	Francis
M.	Nicolas	Florian
Mme.	Seron	Marie-Pierre

Annexe 2 : fiche vierge entrée de village

Village :	Entrée de village identifiée :
<p>Parlez-nous du village ... Que vous inspire-t-il, que souhaiteriez-vous mettre en avant pour un visiteur qui arrive ?</p>	<p>De quel type d'entrée s'agit-il ?</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Entrée sur voirie régionale<input type="checkbox"/> Entrée principale sur voirie communale<input type="checkbox"/> Entrée secondaire sur voirie communale
	<p>Y a-t-il un enjeu de sécurité pour les différents usagers ?</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Non<input type="checkbox"/> Oui :
	<p>Y a-t-il un enjeu de végétalisation pour la localisation envisagée ?</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Non<input type="checkbox"/> Oui :
	<p>Y a-t-il un élément spécifique à la localisation à valoriser ? (<i>paysage, élément patrimonial, entreprise ou personne clé – actuelle/passée ...</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Non<input type="checkbox"/> Oui :
	<p>Comment se présente l'entrée de village actuelle ? Y a-t-il déjà des aménagements, des éléments mis en évidence ... ?</p>
	<p>Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ? Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?</p>